



1978

# SEEPSULAN HISTORIIKKI



2013

Seepsulan perustivat viisi Sjöblomin veljestä Kaarlo, Ilari, Juhani, Seppo ja Alpi vuonna 1970. Nimensä Seepsula sai veljesten lapsuudenkaverin keksinnöstä. Naapuruston 5-vuotiaalle Pentille tuotti aikoinaan hankaluuksia lausua nimi Sjöblom ja niinpä hän kehitti leikkikumppaneilleen nimen Seepsula. Nimen loppuosa on viittaus yrityksen kotikuntaan Tuusulaan. Seepsula puolestaan on antanut nimen Sulan teollisuusalueelle Hyrylässä.



Yllä: Omalla työllä hankituista koneista kelpasi olla ylpeä. Kaarlon kuorma-auto ja Ilarin pyöräkuormaaja Seepsulan alkuvuosilta 1969.

Alla: "Ensimmäisistä lainoista noustiin hartiavoimin", Seepsulan perustajaveljekset totesivat 1980-luvun lopun juhlaulkaisussa. Veljekset Sulan alueella vuonna 1987.

## SEEPSULAN PERUSTAMINEN

Seepsulan perustivat viisi Sjöblomin veljestä Kaarlo, Ilari, Juhani, Seppo ja Alpi vuonna 1970. Yhteisen yrityksen perustaminen oli käytännöllinen ratkaisu. Näin saatiin yritteliäiden nuorukaisten voimavarat saman yhtiön käyttöön.

Ilari ja Juhani opiskelivat tuolloin rakennusmestareiksi. Kaarlo ja Seppo olivat saaneet hankittua itselleen omat kuorma-autot ja Alpi puolestaan traktorin. Yhteiseen työntekoon veljekset olivat tottuneet jo lapsuudessaan Korvenrannan pientilalla.

Seepsulan aloittaessa pääkaupunkiseutu kasvoi vauhdilla. Seepsula ahkeroi maanrakentajana ja tuusulalaisen tapaan myös soranotto oli yksi osa yrityksen toimintaa. Seepsulassa opittiin jo varhain, että ahkeran työnteon lisäksi pienen yrityksen on syytä kehittää toimintojaan jatkuvasti.

Alusta alkaen Seepsulassa on myös noudatettu perinnettä asiakkaiden palvelemisesta heidän toivomissaan aikatauluissa. Yhä edelleen Seepsula palvelee myös iltaisin ja lauantaisin.



Ensimmäisistä lainoista tultiin ulos hartiavoimilla sanovat Kaarlo, Ilari, Juhani, Seppo ja Alpi Sjöblom.

Ei ole mitään suomalaista miehen turvallisuudesta poikkeavaa, mielenkiintoisen elämäntarinan, miehen, joka muuten muuta tavoin lähti onneensa etsimään Alaskan kultalaan, löysi sen siellä, palasi kotimaahan ja tapasi surmansa Lapin raukoilla rajoilla yrittäessään todistaa, että tämä onni ei ole niin köyhä kuin mikä sitä mainitaan. —Oikealla nähdään tarinan päähenkilö Charles Hill Sjöblom, varemalla hänen työskentelysuhteensa Lapissa, Palstunturi Klondyken alapuolelta, sekä keskellä kullankaivajain yhteinen rinnassa kaunnettu kullainen merkki.

SUOMALAISIA tapaa kaikilla maailman ääriillä. Heitä on kulkunut Aasiaan, Afrikkaan, Australiaan, puhumattakaan Amerikasta. Varsinkin Pohjois-Amerikassa on

Toukok. 5 p:nä oli pääkaupungin päivälehdessä seuraava uutinen: Omaisille Keravalle saapuneen sähkösuomen mukaan on kullankaivajia Charles Hill Sjöblom, joka työskenteli Klondyken kull-

ten ilmoilla, mutta painui sitten Alaskan kultamaahan onneaan koettelemaan. Alaskassa hän toimi ammattikullankaivajana kaikkiaan 15 vuotta, joskus vain talvella käväistään talvella.

maan sekä onet vaivat Alaskan kaiken hellittensä, terve is ruumiin vastukset si kutakin-coina työsuopungin läissä, siton un tulokset Hillin mie-päätti hän

## MAANKAIVUUTA KOLMESSA SUKUPOLVESSA

Sjöblomien perinne maankaivuudessa on alkanut jo 1900-luvun alussa. Veljesten setä Karl (Kaarlo) Sjöblom (s.1881) pakeni Venäjän laittomia kutsuntoja Yhdysvaltoihin ja muutti nimensä Charles Hilliksi.

Charles Hill kierteli töissä Pohjois-Amerikassa kaivoksilla. Hän menestyi kullankaivuudessa Alaskassa, missä omisti kolme kultakaivosta. Suomen itsenäistyttyä Hill palasi synnyinmaahansa ja ryhtyi etsimään kultaa Lapista käyttäen oman aikansa uusinta tekniikkaa. Legendan mukaan hänellä oli satakunta miestä töissä koeporauksissa. Onni kuitenkin kääntyi.

Vuonna 1921 huhtikuussa Charles Hill kuoli traagisesti ratsastaessaan lvalonjoen yli. Virallinen kuolinsyy oli hukkuminen, mutta täyttä varmuutta asiasta ei ole. Perimätiedon mukaan Charles Hillin hukkumiskuolema saattoi olla myös lavastus. Jälkipolville Hilliltä jäi hattu, kengät, kenttälaboratorion sisältänyt salkku sekä sukulaistensa kanssa käymä kirjeenvaihto.



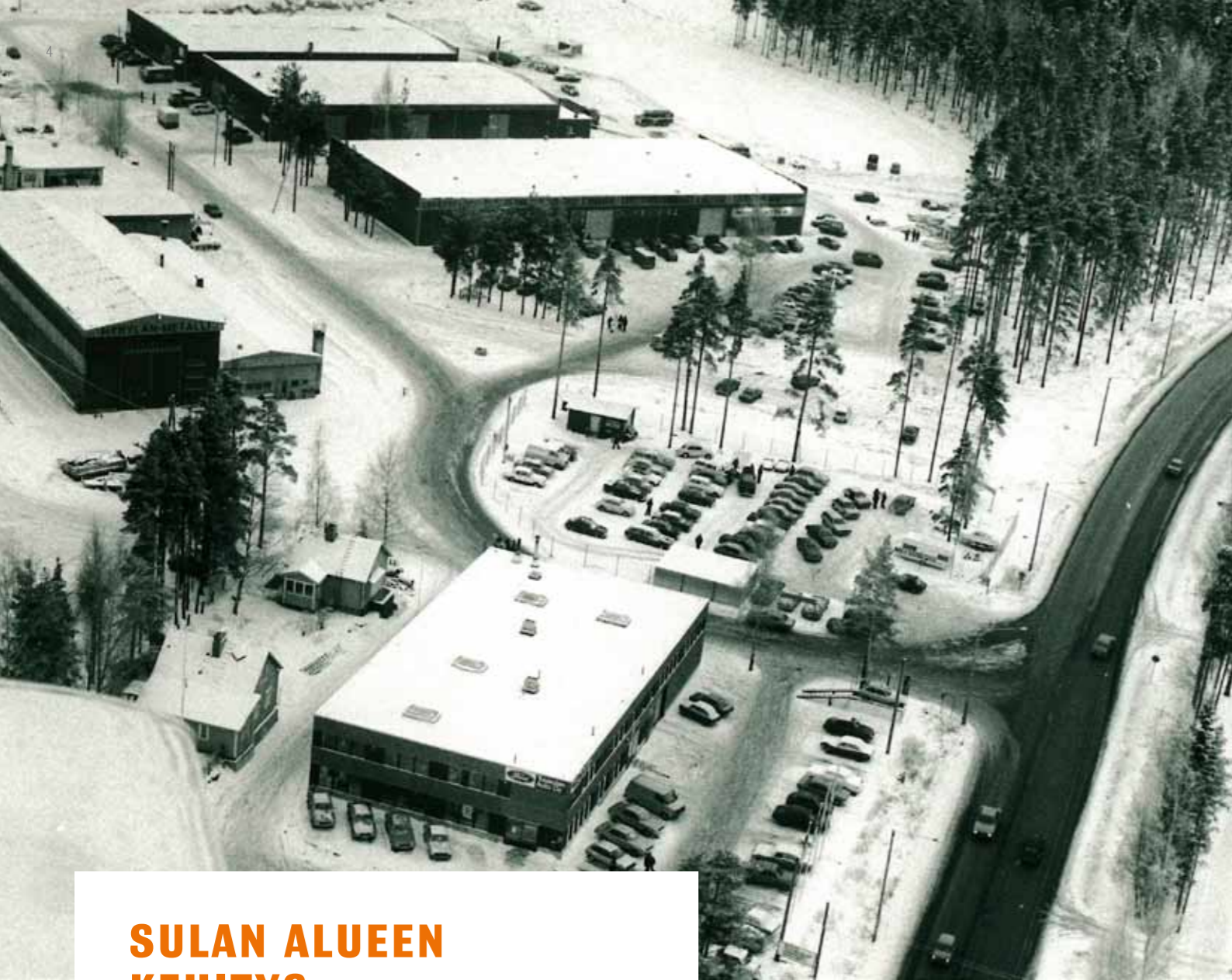
"Idänkauppaa". Seepsulan perustaneiden veljesten isä Valta Sjöblom harjoitti maanviljelyn ohella myös hiekk- ja multakauppaa. Kuvan kuorma-autolla ajettiin multaa muun muassa Neuvostoliiton suurlähetystölle 1950-luvulla. Kuvassa etualalla vasemmalla Seppo, oikealla Kaarlo ja takana Juhani.

Ylhäällä Suomen Kuvalehden kirjoitus Charles Hillistä vuodelta 1921.



Charles Hill kultaa kaivattavalla v. 1920. riittämien k

siirtyä pohjoiseen maanselän toiselle oli kuullut parempia olevan jäiden ja Matka sinne oli pitkä vaivaloinen. Teitä muunkäänlaisia, lumijeta milloin vaan, k olivat jokapäiväisiä valuttuaan yli 700 maa ja oltuaan pari mukaisesti koirineen tautuneena, saapui joissa kukaan valk ollut ennen häntä alkoi nyt työ täydellä alkoi kaivamisen Ennen pitkää oli m lussaan pari tuottava apunaan kolmattakymppäkkaria, kullankaiva vaivaloista, kun jää



## SULAN ALUEEN KEHITYS

Seepsulan perustaneet veljekset ostivat toimintansa alkuvaiheessa soraharjun Tuusulantien varresta. Alue nimettiin Seepsulan nimeä mukaillen Sulan sora-asemaksi. Soraharjun ehtyessä ryhdyttiin miettimään alueen tulevaa käyttöä. Tuolloin veljekset saivat idean alueen rakentamisesta teollisuusalueeksi.

Yhteistyössä Tuusulan kunnan kanssa laadittiin kaavaluonnos. Syrjäisen sora-asetuksen muuntaminen teollisuusalueeksi oli valtaisa urakka. Korvenrannan pientilalla kasvaneet veljekset tulivat kuitenkin osoittaneeksi raivaajahengen elävän Tuusulan seutuvilla. Suunnitelma toteutui.

Tänä päivänä Sula on merkittävä teollisuusalue. Sulassa on yli sadan yrityksen toimitilat ja alueella työskentelee yli 1000 ihmistä. 1990-luvun puolivälin jälkeen alue painottui yhä enemmän kaupankäyntiin. Sulan alue tunnetaan nykyään Suomen suurimpana käytetyn auton kaupan keskittymänä ja merkittävänä logistiikkakeskuksena.

Sulan tarina jatkuu. Suurin osa alueesta on yhä rakentamatta.



Yllä, iso kuva: Sulan ensimmäisiä halleja 1970-luvun lopussa. Kuvan oikeassa reunassa on Tuusulantie, nykyinen Tuusulanväylä.

Ylempi pieni kuva: Veljekset ostivat 1970-luvulla lapsuudenkotinsa naapuritilan, johon rakentui vähitellen nykyinen Sulan alue. Kuvassa veljesten kotitila Korvenranta 1950-luvulla.

Alempi pieni kuva: Sula on 1990-luvulta alkaen painottunut merkittäväksi kaupankäynnin keskittymäksi.

## SENKKERIN KIVIAINESTEHDAS



Teoriasta käytäntöön. Toisen polven seepsulalainen, diplomi-insinööri Karl Sjöblom tutki diplomityössään Senkkerin tuotannon laajentamismahdollisuuksia 2000-luvun alussa. Tutkimuksen seurauksena Seepsulassa siirryttiin tieteellisen liikkeenjohdon menetelmiin. Tuotanto on moninkertaistunut kymmenessä vuodessa. Yläkuvassa Senkkeri vuonna 2001 ja alhaalla 2013.



Seepsulassa on aina uskottu jatkuvaan kehitystyöhön. Se mikä kerran toimii, ei välttämättä jatkukaan ikuisesti.

Ensimmäiset vuosikymmenensä Seepsula toimi lukuisilla erillisillä sora-asemilla ympäri Uuttamaata. 1980-luvulla Seepsulassa kuitenkin oivallettiin, että kiviaineksen tuotanto on asiakaspalvelun ja ympäristön kannalta järkevintä toteuttaa isossa kiviainestehtaassa. Tästä oivalluksesta alkoi Senkkerin kiviainestehtaan tarina.

Seepsula osti 1980-luvun lopulla Tuusulan Ruotsinkylästä maa-alueen, jota alettiin kutsua Senkkeriksi. Senkkeri on erinomainen paikka kivenjalostustoimintaan. Alue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentokentän katveessa ja on lentomelualuetta. Tästä huolimatta Senkkeri on maantieteellisesti vain parinkymmenen kilometrin päässä Helsingin keskustasta.

2000-luvulla Seepsula on tehnyt mittavia investointeja Senkkerin kiviainestehtaan. Tuotannon tehostamisen lisäksi Senkkerissä on tehty pitkäjänteistä työtä uusimman ympäristöteknologian käyttäjänä ja kehittäjänä.

Seepsula on onnistunut myös Senkkerin työturvallisuudessa. Senkkeri on palkittu Suomen turvallisimpana kivenjalostuslaitoksena kolme kertaa peräkkäin vuosina 2010–2012.





## UUSIMMAN TEKNIIKAN KÄYTTÄJÄ JA KEHITTÄJÄ

Seepsulan tuotanto on tänä päivänä pitkälti automatisoitua. Uusinta teknologiaa hyödyntämällä Seepsula kykenee tuottamaan laadukasta kiviainesta vastuullisesti, vauhdikkaasti ja varmasti.

Seepsulassa on ollut perustamisestaan asti tavoitteena kehittää ja käyttää tekniikoita, joilla tuotanto tehostuu ja asiakkaat saadaan entistä tyytyväisemmiksi. Uuden tekniikan hyödyntäminen on Seepsulassa tarkoittanut suuria investointeja ja yhtä lailla myös pieniä arjen oivalluksia.

2000-luvulla Senkkerin kiviainestehtaassa otettiin käyttöön Seepsulan itsensä suunnittelemat ja rakennuttamat murskainten melukotelot, jotka takaavat parhaan mahdollisen melusuojan. Senkkerin äänentasoa on saatu vähenemään myös vaihtamalla kiviautojen peruutussummerit sorsapilleiksi. Pieni keksintö voi saada suuria aikaan.

1970-luvulla Seepsulan ensimmäisiä hankintoja olivat puolestaan tuon ajan huippumodernit Autoradiopuhelimet. Niiden avulla yhtiön kuorma-autot saivat toisiinsa yhteyden tien päällä, mikä nopeutti ja sujuvoitti Seepsulan palvelua merkittävästi. Rätiseivistä Autoradiopuhelimista on kuljettu pitkä matka tämän päivän satelliittivästeisiin ja reaaliaikaisesti kommunikoiiviin ajotietokoneisiin, mutta yksinkertainen perusoivallus ei ole muuttunut. Yhteydenpitovälineet helpottavat tuotantoa ja näin pystytään palvelemaan asiakkaita paremmin.



Ylempi: Karl Sjöblom ja Juhani Heinonen keväällä 2013 uuden rakenteilla olevan märkäseulontalaitoksen vieressä.

Alempi: Senkkerin kiviainestehtaan äänentaso on saatu niin hiljaisiksi että ne ovat pääsääntöisesti pienemmät kuin luonnon omat äänet. Koteloitu poravaunu on yksi osa Seepsulan menestyksestä meluntorjuntaa.



## KOHTI TULEVAISUUTTA

Vuosikymmenten varrella Seepsula on kasvanut ja vakiinnuttanut paikkansa monipuoliseksi palveluyritykseksi, josta saa kaikki rakentamiseen tarvittavat kiviainekset.

Tänä päivänä Seepsula työllistää alihankkijoihin noin 70 ihmistä. Matka pienen soraharjun reunalta moderniksi palveluyritykseksi on kuitenkin vasta Seepsulan tarinan alku.

Seepsulalla on jo nyt tarkat suunnitelmat, joilla kiviaineksen vastuullinen ja varma tuotanto saadaan jatkumaan vuosikymmeniä.

Ja sinä päivänä kun nykyiset kivenottoalueet ovat aikansa palvelleet, alkaa niiden historiassa maisemoinnin ja jatkokäytön vaihe. Ottoalueidensa taitava ja tarkka huolehtija Seepsula on aina ollut.

Kiviainesta yhteiskuntamme tarvitsee myös tulevaisuudessa. Ilman kiveä ei olisi nykyaikaisia rakennuksia, teitä tai rautateitä. Voi vain arvuutella kuinka monta tiekilometriä tai rakennusta Seepsulankin kiviaineksella on rakennettu ja pystyssä pidetty.

Ja pidetään myös tulevaisuudessa. Materiaalina kivi kun on juuri niin vahvaa kuin voi olettaakin. Ikuista.



Iso kuva: Seepsula toteutti yhteistyössä Tuusulan Seudun vesilaitoksen kanssa Jäniksenlinnan sora-aseman maisemoinnin 1995. Tuolloin istutetut männyntaimet ovat kasvaneet puun mittoihin ja entinen soraomonttu on nyt vihreä keidas.

Yllä, pieni kuva: Jäniksenlinnan maisemointia vuonna 1995. Kuvassa Seppo Sjöblom.



Yllä: Historiansa aikana Seepsula on toiminut myös rakennuttajana. Asunto Oy Tuusulan Palomäki valmistui vuonna 1996.

Veljekset rakennuttivat Veljeskolmion, joka valmistui vuonna 1985 Kehä 3:n varrella. Tien toisella puolella sijaitsee nykyään kauppakeskus Jumbo.

# SEEPSULA

Sepeli on ässä.



**Seepsula Oy on kotimainen perheyritys, joka valmistaa murskeita ja sepeliä rakentamisen tarpeisiin. Seepsula aloitti toimintansa 1970.**

Tilauskeskus ja vaihde:

**010 391 1900**

Tarjouspyynnöt ja tuotetiedustelut:

[seepsula@seepsula.fi](mailto:seepsula@seepsula.fi)

**SENKKERIN KIVIAINESTEHDAS**

*(Seepsula aloittanut Senkkerissä vuonna 1988)*

Senkkerin metsätie 111, 04360 Tuusula

**HAUSJÄRVEN KIVIAINESASEMA**

*(Seepsula aloittanut Hausjärvellä vuonna 1988)*

Hikiäntie 875, Hausjärvi

**PÄÄKONTTORI**

Sulantie 19, 04300 Tuusula

*(Seepsulan pääkonttori vuodesta 1981)*